

## Асфальтовое покрытие.



### ЧТО ТАКОЕ АСФАЛЬТ?

Асфальт коричнево-черный связующий материал широко используется в создании дорог, кровли и гидроизоляции. Химически это природная смесь углеводородов нефти. Она изменяется в последовательности из твердого в полутвердые, имеет большую прочность, расплавляется при нагревании и классифицируется как термопластик. Асфальт получается из остатка от перегонки и переработки нефти. Также асфальт присутствует в естественной руде - гильсонит, который при раздавливании используется для лечения и сохранения модификатора в дорожно-строительных материалах. Асфальт также используется в производстве красок и лаков, давая продукт интенсивного черного цвета.

Однако класс асфальтовых покрытий, это весьма сложные связующие, которые являются остаточными от переработки природной сырой нефти. Сегодня, более чем две тысячи продуктов производят из сырой нефти: дизельное топливо, керосин, бензин (дистиллят), и связующее для асфальта. После перегонки удаляются компоненты асфальта, а цемент остается. Асфальт - цемент - это липкое связующее вещество, водонепроницаемое и очень прочное, очень хорошее связующее для изготовления современных тротуаров и асфальтобетонных смесей.

Асфальт является наименее дорогостоящим и наиболее экономически эффективным материалом для мощения улиц, дорог, шоссе, парковок и других поверхностей.

При правильном проектировании, устройстве и сохранении, качество покрытия асфальта будет наивысшим.

### ПОЧЕМУ ПРИМЕНЯЕТСЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ АСФАЛЬТА?

Легкие и средние масла в новых дорогах, которые являются жизненно важными для гибкости, быстро улетучиваются, что приводит к уплотнению покрытия. С момента окончания строительства ультрафиолетовые излучения, воздух, вода, загрязняющие вещества, и сезонные изменения температуры в совокупности, негативно воздействуют на увеличения скорости окисления и износа битума.

Эффективное сохранение поверхности предотвращает, замедляет и останавливает процесс старения, сохраняя жизненно важные масла и смолы, которые имеют решающее значение для гибкости тротуара и его долголетия. Выбор наиболее эффективного процесса по технологии сохранения может быть проблематичным, в связи с огромным количеством информации и мнением экспертов. Это может удивить простого обывателя, особенно когда асфальтовая промышленность не хочет, чтобы вы знали правду.



### **ПРОБЛЕМА!**

Сегодня нефть состоит из 2000 различных химических веществ. Удаление нескольких ключевых химических веществ, оказывают значительное общее негативное влияние на связующее асфальта. Но, в то же время, данные химические вещества предназначены для удовлетворения спецификаций, физических свойств в структуре связующего. В результате, связующее асфальта подвержено более быстрому окислению и деградации.

Экономика движет этим процессом. Нефтеперерабатывающие заводы, как и все предприятия, пытаются получить прибыль, и они продают эти новые химические вещества высокой степени очистки за более высокую прибыль, чем продавали бы асфальт - связующее. Многие нефтеперерабатывающие заводы фактически полностью устранили производства асфальта. С течением времени эта ситуация, вероятно, станет более проблематичной. В связи с уменьшением производства связующего для асфальта, спрос на который растет, стоимость также увеличится. Эксперты в данной отрасли не имеют окончательного ответа на этот вопрос. К счастью, есть простое и очень эффективное решение!

### **ПОЧЕМУ гильсонит и АРТ-78?**

Все уплотняющие покрытия не одинаковы. АРТ-78 включает гильсонит, в отличие от любых других асфальтовых покрытий. Сегодня, асфальт - связующие подвергаются процессам переработки, которые удаляют жизненно важные компоненты, такие как окислители, ультрафиолетовые и инфракрасные ингибиторы, эпоксидные клеи и цементы, и многие, многие другие. После этого асфальт - связующее подвергается воздействиям окружающей среды и не может им противостоять. АРТ-78 обладает высокой производительностью за счет включения в состав гильсонита. Гильсонит имеет гораздо больше компонентов, полярных соединений и асфальтитов, по сравнению с другими асфальт - цементами, которые производятся на заводе. На сегодняшний день АРТ-78 является одним из лучших по сохранению асфальтового покрытия и является одним из наименее дорогих. АРТ-78 останавливает процесс старения и сохраняет

ваши асфальтового покрытия на протяжении многих лет, защищая асфальт более чем в два раза по сравнению с другими асфальтовыми покрытиями! В отличие от каменноугольной смолы и суспензии покрытий, АРТ-78 фактически проникает и становится неотъемлемой частью тротуара. Низкая вязкость позволяет АРТ-78 проникнуть без изменения характера поверхности асфальта. Следует отметить, что АРТ-78 ужесточает и стабилизирует асфальтовое покрытие, но не твердеет, поэтому тротуар остается гибким. С применением АРТ-78 асфальт остается гибким, повышается устойчивость к нагрузкам на асфальтовое покрытие, отлично влияет на несущую способность в течение долгого времени. Эти положительные свойства выводят АРТ-78 на первый план, как эффективное лечение и омоложение покрытия, предназначенного для тротуаров улиц, дорог, взлетно-посадочных полос. На самом деле АРТ-78 применяют и на рифленой поверхности взлетно-посадочных полос.

АРТ-78 становится частью поверхности асфальта. Во время циклов теплового расширения и сжатия АРТ-78 расширяется и перемещается с той же скоростью, как асфальт, потому что в основе находится гильсонит асфальт - цемента! Конкурентоспособная продукция асфальта не в состоянии подняться на высокий уровень производительности, который устанавливает АРТ-78, потому что у них в основе компоненты более низкого качества.

### **ЧЕМ раньше применять АРТ-78 тем лучше.**

АРТ-78 может быть применен сразу после строительства дороги, задолго до того, когда начнут проявляться признаки старения и окисления. Таким образом, асфальтовое покрытие действительно может быть сохранено в первоначальном виде!

Согласно данным исследования ФДА, чем раньше, тем лучше. До 80% дорожного покрытия теряет гибкость в течение первых пяти лет. Когда процесс старения прекращается в начале жизненного цикла покрытия, техническое обслуживание менее инвазивно и намного дешевле.

Для получения подробной информации:

+7 (499)709-76-74 / +7 (812)922-73-19

[info@dorogi-spb.ru](mailto:info@dorogi-spb.ru)

[www.dorogi-spb.ru](http://www.dorogi-spb.ru)