

Автономная комплексная система инфракрасного нагрева и ремонта асфальта на базе трейлера Ray-Tech Mini-Combo и Combo

Наиболее эффективное из имеющихся в распоряжении передвижное транспортное средство, предназначенное для качественного ямочного ремонта и других работ по содержанию дорог.

- Объединение регенератора и дорожного нагревателя на двухосном прицепе с выбором опций.
- Восстанавливает старый асфальт в материал для постоянного ямочного ремонта и сохраняет новый асфальт, полученный прямо с завода, при необходимой температуре.
- Дорожный нагреватель, смонтированный сзади, позволяет проводить ремонт дорожных повреждений, исключая холодный ямочный ремонт и гарантируя работу круглый год.
- Инфракрасное излучение обеспечивает прочное тепловое соединение стыков для высококачественного ремонта и увеличивает объемы производства при работе бригады всего из двух человек.
- Экономичный расход топлива, простота управления.
- Прочно соединяет в стыках старый и новый асфальт.
- Простота обслуживания, качественное изготовление, проверенная надежность и рентабельность.
- Выпускается с двух- или четырех тонным регенератором.
- Производится в США.

2-тонный регенератор



Нагревательная система

- **энергетические конвертеры** – два инфракрасных конвертера производительностью по 8800 ккал, установленных в тепловой камере.
- **топливо** – 100% газ пропан (подача за счет испарения). Два 45кг баллона (не входят в комплектацию). Автоматический выключающий клапан.
- **держатели баллонов** – мощные кронштейны для крепления топливных баллонов.
- **контроль безопасности** – клапан полного отключения газа, управляемый электронным модулем зажигания, электрод непосредственного поджига и датчик пламени. Газовый шланг высокого давления с фитингами многократного

использования, регулируемый редуктор понижения давления (норма 270 мм водяного столба). Внешний аварийный выключатель.

Температурный контроль

- холодный материал, помещаемый в установку, полностью перерабатывается в течение 16 часов.
- температура вяжущего при восстановлении материала не превышает 160⁰С.

- после того как материал будет восстановлен, система контроля автоматически понизит температуру смеси до 147⁰С и будет поддерживать материал в рабочем состоянии в течении долгого времени (приблизительно 48 часов).

Конструкция

- **рама шасси** – коробчатый внешний контур рамы сечением 13х9х1см и поперечные швеллеры 10х14см. Мощное дышло с девятью положениями (по высоте) для сцепного кольца.

- **бункер** – воздушная рубашка с циркуляцией горячего воздуха предотвращает потерю тепла асфальтом. Толщина двойных или тройных металлических стенок (в зависимости от места): 3,4; 2,7, и 1,5 мм.

- **изоляция** – внутренняя поверхность средней стенки покрыта алюминиевой термостойкой краской, термостойкой до 670⁰С, равномерно отражающей инфракрасное излучение внутрь. Под третью, внешнюю стенку вокруг всего бункера проложена теплоизоляция толщиной 5см.

- **загрузочные створки** – открывающиеся вручную вверх створки бункера для загрузки асфальта. Двойные стенки створок из стали толщиной 1,5 и 2,7 мм со слоем 5 см теплоизоляции между ними.

- **люки для выгрузки асфальта** – два люка, по одному с каждой стороны установки, с двойным замком и перекрытием створок для максимальной герметизации.

Ходовая часть

- **тип** – двуосный прицеп.

- **ось** – грузоподъемность 2722кг.

- **подвеска** – рессорная.

- **колеса** – с металлическими дисками, грузоподъемностью 2040кг каждое.

- **шины** – 4 шины 8,0 х 14,5 дюймов, 12 слойные.

- **тормоза** – электропривод на все колеса с системой аварийного торможения.

- **крылья** – 0,5см отражающими пластинками.

- **огни** – 12-вольтовая система. Светодиодные габаритные, стоп сигналы, указатели поворотов и сигнал опасности.

- **домкрат** – мощный, для выставки дышла под сцепку.

- **сцепное кольцо** – стальное кольцо толщиной Ø42мм с внутренним Ø76мм. (В комплект входят две цепи безопасности).

Габариты: длина - 4.7м; ширина - 2,4м; высота - 2,6м; вес пустой - 2320кг; полный вес - 4500кг

Нагреватель дорожного покрытия

Принцип работы

- инфракрасное излучение создается газо-воздушной смесью, подаваемой под давлением в энергетический конвертор. Инфракрасное излучение не выжигает и не изменяет вяжущих характеристик асфальта

- установка состоит из двух систем, которые приводятся в действие независимо друг от друга, и выдаёт сильное пламя в любой позиции, от вертикальной до горизонтальной.

- каждая система состоит из трёх высокоэффективных сплавных конверторов с долгим сроком службы

Отражательная камера

- выполнена из 1.5 мм нержавеющей стали, вентилируемая и усиленная, размером 240х180см. Окраска несущей конструкции (грунтовочный и финишный слой) выполнены термостойкой алюминиевой краской.

- отражательная камера опускается и поднимается с помощью электродвигателя 24В с мощным червячным редуктором. Эта выполненная на заказ лебедка имеет гарантию Ray- Tex на 10лет.

Максимальный расход топлива: каждая система потребляет 24 400 ккал/м² максимум.

Топливная система - обе системы работают на чистом пропане, который подается за счет испарения из двух 45кг баллонов (в комплектацию не входят) соединенных газовыми шлангами высокого давления с фитингами многократного использования. Двухступенчатый редуктор обеспечивает давление в 280 мм водяного столба. Газ проходит через электромагнитный клапан на 24В, его подача регулируется дроссельным клапаном. Газ по шлангам высокого давления подается на смесительную систему с воздуходувкой, имеющей привод от 24 В бесконтактного двигателя с большим ресурсом.

Силовая установка - каждая мощная 24V силовая система питается от четырех 220А, 6В аккумуляторов, соединенных последовательно, обеспечивает быстрое эффективное нагревание. Имеется встроенное 24В зарядное устройство для аккумуляторов.

Управление - каждая система имеет датчик давления, управляющий электромагнитным клапаном.

- встроенные защитные выключатели для всех внешних переключателей, главный выключатель в водостойком исполнении. 110В электрический разъём для зарядного устройства.

Опции.

- площадка для вибрационного уплотнителя с лебедкой.
- система временной задержки.
- инерционные гидравлические тормоза.

4-тонный регенератор



Энергетические конвертеры – четыре инфракрасных конвертера производительностью по 5500 ккал.

Люки для выгрузки асфальта – четыре люка, по два с каждой стороны установки

Рама шасси – дышло с тремя положениями (по высоте) для сцепного кольца.

Ходовая часть

- **оси** – грузоподъемность 3630кг каждая.
- **шины** – 4 шины: 6,75 x 17,5 HD, бескамерные

Габариты.

- **длина** – 5,2м
- **высота** - 2,7м
- **вес пустой** - 3630кг

- **полный вес** - 7260кг

Примечание – Все остальные технические характеристики 2-х тонной установки, относятся и к 4-х тонной, за исключением перечисленных выше.