

Автономная установка с 8-ми тонным бункером на базе грузовика Ray-Tech Infrared RC 16000 D RC 16000 D



RC 16000 D это автономная установка с 8-ми тонным бункером, предназначенная для круглогодичного восстановления дорог и ямочного ремонта. Вы можете переработать старый асфальт в постоянно готовый материал для ямочного ремонта. Топливная экономичность, термостатический контроль, инфракрасный нагреватель позволяют регенерировать и хранить асфальт при необходимой рабочей температуре не менее

48 часов без вреда для него.

Ray-Tech Infrared RC 16000 D

- Дает возможность применять асфальт, где и когда необходимо в любое время года.
- Емкость резервуара восемь тонн.
- Большой топливный резервуар.
- Надежные и удобные, приводимые в действие гидравликой, загрузочные люки и три независимые друг от друга люка для выгрузки асфальта
- Много доступных опций.

Нагревательная система.

- **Энергетические конвертеры** – четыре инфракрасных конвертера с керамическим покрытием по 12600 ккал, установленных в тепловой камере. Независимый терморегулятор в каждом конвертере более точно контролирует температуру асфальта.
- **Электронное зажигание** – состоит из электронного блока управления, датчика пламени и электрода поджига.
- **Топливо** – чистый пропан (подача за счет испарения). Топливный бак на 330 л смонтирован на установке.
- **Контроль безопасности** - запорный клапан газа, управляемый электронным блоком управления с датчиком пламени и электродом поджига, автоматически выключает зажигание и закрывает газовый клапан, если пламя отсутствует в течение 12 секунд. Газовый шланг высокого давления с фитингами многократного использования, редуктор понижающий давление испарения газ до 280 мм водяного столба. Внешний аварийный выключатель.

Температурный контроль.

- Холодный материал, загруженный в установку, полностью восстанавливается в течение 16 часов.
- Температура вяжущего при восстановлении не может быть больше 160⁰С.
- После регенерации материала, система контроля автоматически понизит температуру смеси до 147⁰С и будет поддерживать восстановленный материал или новый асфальт в рабочем состоянии в течении приблизительно 48 часов.
- Пульт управления расположен в безопасном месте за надежно закрываемыми дверями на установке, предотвращая несанкционированный доступ к нему.
- Комбинация датчиков, терморегуляторов и таймеров управляет процессом восстановления и хранения материала автоматически

Конструкция

- **Бункер** - терморушашка с двойными стенками с внутренней циркуляцией горячего воздуха предотвращают потерю тепла асфальтом. Толщина металлических стенок терморушашки 3,4 и 1,5 мм. Долговечная наружная стенка (третья) из стали 2,7мм.
- **Изоляция** – внутренняя поверхность средней стенки покрыта алюминиевой термостойкой до 675⁰С краской, позволяющей инфракрасному излучению равномерно обогреть всю поверхность внутренней стены. Третья стенка установки полностью закрывает снаружи 5см слой твердого утеплителя
- **Загрузочные створки** – открывающиеся гидравликой вверх створки образуют воронку для загрузки асфальта в бункер. Створки из металла толщиной 1,5 и 2,7 мм делаются с 5см изоляцией между ними.
- **Люки для выгрузки асфальта** – три вертикальных люка в задней стенке установки независимо управляемые гидравликой. Двойной замок специальной конструкции для безопасного закрывания. Для герметичности, створки закрываются внахлест.
- **Управление люками** – пульт управления гидравликой открытия люков находится справа сзади установки. Включает в себя: поршни, блок гидроклапанов и шланги полный смонтированные. Прилагаются фитинги для присоединения к гидросистеме автомобиля.



Монтаж

Установка разработана для грузовиков с гидравлическим цилиндром, предназначенным для разгрузки (гидравлика не входит в комплект поставки). Трубная обвязка от блока гидроклапанов к гидравлическому резервуару транспортного средства не входит в комплект поставки.

Система безопасности.

- Внешние поручни, установленные на каждом углу.

- Светоотражатели янтарного цвета (по бокам).
- Рефлектор красного цвета (задняя сторона и боковины).
- Габаритные огни.

Электрическая система

- 12В система во всей установке, включая электрический контроль подачи газа. Запитывается от 12в системы грузовика.
- По два светодиодных тормозных, стояночных, поворотных и аварийных огня на каждом заднем верхнем углу с единым блоком по два светодиодных тормозных, габаритных и поворотных огня находящегося на задней стенке вверху. Сигнальная лампа работы регенератора. Должны быть подключены к системе освещения грузовика.

Габариты:

- Габаритная длина – 3,61 м
- Длина бункера – 2,72м
- Габаритная ширина – 2,29м (Ширина установки 1,75м + 2 крыла по 0,27 м)
- Ширина установки 1,75м
- Высота – 1,88м
- Высота с открытыми люками – 2,44м
- Вес пустой - 2545кг

Опционное оборудование.

(следующее оборудование предлагается для установки между кабиной грузовика и регенерационной установкой на раме шасси).

- Площадка для вибрационного уплотнителя.
- Боковая опрокидывающаяся емкость для отходов.
- Короб-распределитель.
- Бункер для хранения эмульсии.
- Бункер для песка.
- 110л контейнер для хранения жидкого битума, с подогревом.
- Комплект конусов.
- Ящик для хранения ручного инструмента.
- Система быстрой расстыковки.
- Верхние люки (под высоту асфальтовой установки).