

## Навесная установка инфракрасного нагрева асфальта Ray-Tech Infrared Triple-Tech 78



Наиболее производительный инфракрасный дорожный нагреватель из имеющихся.

Инфракрасный нагреватель размером 3,96x1,83м, установленный на мобильной платформе.

Каждая из трех инфракрасных камер 1,32x1,83м может быть приведена в действие самостоятельно или в комбинации для

нагрева поверхности общей площадью в 7,25м<sup>2</sup>. Это идеальное инфракрасное оборудование для серьезных дорожных подрядчиков.

- Превосходен для больших работ!
- Превосходен для работ различной конфигурации!
- Боковые камеры складываются вверх для облегчения транспортировки и эксплуатации.
- Спроектирована для полного восстановления асфальта.
- Идеальна для придания асфальтовому покрытию декоративного вида.
- Конвертеры Ray-Tech Infrared гарантируют наивысшее проникновение тепла.
- Универсальное устройство для крепления на фронтальные мини-погрузчики.
- Топливная экономичность, простота эксплуатации.
- Качественное изготовление.
- Простое техническое обслуживание.
- Инфракрасное излучение обеспечивает термическую связку для наиболее качественного ремонта.



Эффективность работы машин не должна оцениваться по количеству потребляемого топлива, а только по эффективности его расходования. Итак, не пренебрегайте впечатляющей экономией, которую дает применение нашего оборудования для содержания дорог.

### Главное:

Агрегат спроектирован как инфракрасная тепловая система, способная обеспечить нагрев дорожного покрытия площадью 3,96x1,83м без пережога и разрушения асфальта. Устанавливается на любой фронтальный мини- погрузчик (типа

Bobcat 751F или аналогичный), способность прогревать большие площади и мобильность погрузчика обеспечивает высокую производительность установки.

## Принцип работы

Инфракрасное излучение создается с помощью предварительно приготовленной газо-воздушной смеси, подаваемой под давлением в энергетический конвертор. Инфракрасное излучение не выжигает и не изменяет вяжущих свойств асфальта

Установка состоит из трех систем, работающих независимо, в любом положении, от вертикального до горизонтального.

Каждая система состоит из трёх рядов высокоэффективных легкоплавных конверторов с долгим сроком службы.

## Отражательные камеры

Все три камеры размером 132x182см выполнены из 1.5мм нержавеющей стали, вентилируемые и усиленные,. Боковые камеры прикреплены к центральной и могут быть подняты в вертикальное положение для транспортировки.

Две боковые отражательные камеры могут подниматься и опускаться с помощью червячных редукторов и мощными герметически закрытыми необслуживаемыми моторами с напряжением 24 В. Эти специально разработанные лебедки имеют 10-ти летнюю гарантию от Ray-Tech.

Регулировка высоты и угла наклона камер контролируется гидравликой из кабины погрузчика.



## Топливо

Чистый пропан (подача за счет испарения) в шести 27-ми кг баллонах, по два баллона на систему. Баллоны поставляются отдельно.

## Топливная система

Газ пропан подается в каждую систему за счет испарения из двух 27кг баллонов по шлангу высокого давления с фитингами многократного использования через фильтр. Двухступенчатый редуктор обеспечивает давление в 280 мм водяного столба. Газ проходит через электромагнитный клапан на 24В и его подача регулируется дроссельным клапаном. По шлангам высокого давления газ подается на нагнетатель с бесконтактным приводом большого ресурса. Система потребляет 24400 ккал на 1м<sup>2</sup> максимум.

## Силовая установка

Три независимых системы получают энергию от генератора 24В, 100а, работающего от двигателя внутреннего сгорания на пропане 8,5л.с., имеющего электрический стартер, подзаряжающего постоянно мощную 24В силовую систему, состоящую из четырех 6В аккумуляторов с током разряда 220А, соединенных последовательно.

## Управление

Каждая система имеет электромагнитный клапан, управляемый датчиком давления.

Три выключателя в водостойком исполнении для управления двигателем воздуходувки каждой системы.

Подпружиненные, моментально срабатывающие выключатели, работающие по принципу вкл-выкл-вкл, установленные внутри погрузчика, для управления центральной и боковыми камерами.

## **Навеска камер установки**

Конструкция установки выполнена так, чтобы быстро устанавливаться на любой вилочный погрузчик с помощью переходной пластины, легко монтируемой на погрузчике.

## **Платформа для газовых баллонов и силовой установки**

Шесть 27-ми кг баллонов с пропаном и четыре 6В аккумулятора находятся на платформе, установленной позади погрузчика.

Платформа быстро устанавливается или снимается с погрузчика, не снимая пропановых баллонов и аккумуляторов.

## **Размеры**

- Длина отражательной камеры – 1,83м.
- Длина отражательной камеры с кронштейном – 2,21м.
- Ширина отражательной камеры – 3,96м.
- Ширина отражательной камеры при движении – 1,96м.
- Длина платформы для газовых баллонов и силовой установки – 0,71м.
- Ширина платформы для газовых баллонов и силовой установки – 1,06м.
- Длина: приблизительно 2,55м

## **Вес**

- Отражательной камеры в сборе – 680кг.
- Платформы для газовых баллонов и силовой установки (с аккумуляторами и 6 полными газовыми баллонами) – 650кг.

## **Опция.**

Алюминиевые заградители от ветра.

## **Предлагаемые другие модели.**

Двойная система отражательной камеры 244см (ширина) на 183см (длина), (каждая система 122x183см), для установки на погрузчик заказчика.