

## Установка для инфракрасного асфальта на базе трейлера Ray-Tech Infrared Tech 48



Инфракрасный Асфальтовый  
Нагреватель Tech-48 позволяет  
производить ямочный ремонт выбоин,  
восстанавливать покрытия после вскрытия  
инженерных коммуникаций, причём даже в  
холодную погоду эффективно и  
непрерывно. Создаваемое инфракрасное  
тепло проникает быстро и глубоко  
размягчает внутренние слои асфальта без  
окисления или пережога. При  
подмешивании свежего горячего асфальта

для выведения поверхности в заданный уровень с последующим уплотнением обеспечивается термическая связь ремонтного участка с окружающей поверхностью. Термическая связь позволяет делать более качественный ямочный ремонт за меньшие деньги.

Связывает старый и новый асфальт при ремонте бесшовным соединением.

Избавляет от процесса снятия и вывоза старого асфальта.

Восстанавливает асфальт вне зависимости от времени года.

Эксклюзивный инфракрасный конвертер Ray-Tech гарантирует годы бесперебойного быстрого нагрева.

Придает декоративный вид асфальту.

Сделано в США.

**Наша компания гордится тем, что мы производим эффективное оборудование для содержания дорог.** Эффективность работы машин не должна оцениваться по количеству потребляемого топлива, а только по эффективности его расходования. Поэтому, не пренебрегайте впечатляющей экономией, которую дает применение нашего оборудования для содержания дорог.

**Главное:** Машина предназначена для инфракрасного нагрева участка дорожного покрытия размером 2,44x1,83м без пережога и разрушения асфальта. Одноосный прицеп с передним 10” литым колесом, смонтированным под домкратом, позволяет легко располагать установку в заданном месте.

## Принцип работы

Инфракрасное излучение создается с помощью предварительно приготовленной газо-воздушной смеси, подаваемой под давлением в энергетический конвертор. Инфракрасное излучение не выжигает и не изменяет вяжущих свойств асфальта.

Установка состоит из одной нагревательной системы, которая может работать в любом положении от вертикального до горизонтального

Система состоит из трёх высокоэффективных легкосплавных конверторов с долгим сроком службы.

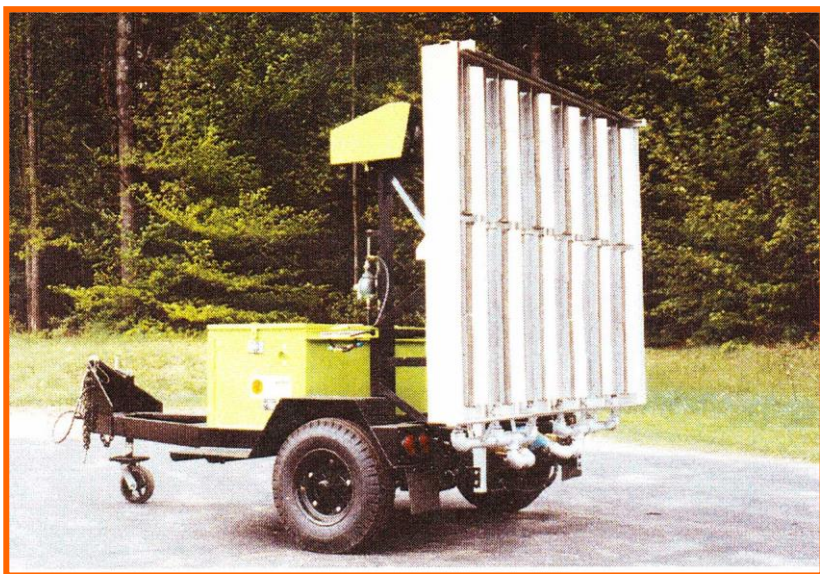
### Отражательная камера.

- Выполнена из 2 мм нержавеющей стали, вентилируемая и усиленная, размером 244x183см. Окраска несущей конструкции (грунтовочный и финишный слой) выполнены термостойкой алюминиевой краской.

- Нагревательная камера опускается и поднимается с помощью мощного червячного редуктора с необслуживаемым электродвигателем 24В. Для удобства работы выключатели находятся на каждой стороне агрегата. Выполненная на заказ, эта система позволяет Ray- Тех гарантировать работу механизма до 10 лет.

### Топливо

- Чистый пропан (подача за счет испарения). Четыре 45кг баллона (не входят в комплектацию).



максимум.

### Силовая установка

Мощная 24В силовая система состоит из четырех 6В аккумуляторов с максимальным током 220А, соединенных последовательно, для создания необходимой мощности при производстве нагревательных работ. Имеется встроенное 24В зарядное устройство.

### Управление

### Топливная система

Газ пропан подается за счет испарения из двух 45кг баллонов по шлангу высокого давления с фитингами многократного использования через ограничитель. Двухступенчатый редуктор обеспечивает давление в 280 мм водяного столба. Газ проходит через электромагнитный клапан на 24В и его подача регулируется дроссельным клапаном. По шлангам высокого давления газ подается на нагнетатель с бесконтактным приводом большого ресурса. Система потребляет 24400 ккал на1м<sup>2</sup>

Каждая система имеет электромагнитный клапан, управляемый датчиком давления.

Внутренние защитные выключатели, водозащищенный наружный главный выключатель, влагозащищенная розетка 110В для зарядного устройства и защитный выключатель для лебедки отражателя.

## **База**

- Круглая ось грузоподъемностью 2700кг – подвеска рессорная.
- Шины 8,0x14,5” для тяжелой нагрузки.
- Электрические тормоза на 12 вольт и 6-ти контактный разъем для грузовика.
- Сигнальные, стояночные, тормозные и габаритные светодиодные огни на 12вольт.
- Система аварийного торможения при обрыве сцепки, питаемая от аккумулятора.

## **Конструкция**

Каркас из швеллера 127x89x9,5мм с треугольным дышлом (9 позиций крепления сцепного кольца).

Поперечины из швеллера 137x100 мм .

- Сцепное кольцо внутренним диаметром 76 мм, две цепи безопасности с мощными захватывающими крюками.
- Крылья, штампованные из 5 мм рифленого листа.
- Платформа для баллонов из листа 2,7 мм с опорным швеллером 76мм.
- Отсек для аккумулятора из стали 2,66мм и каркаса из 50мм металлического уголка.
- Усиленная опора лебедки из швеллера 100мм.

## **Система безопасности**

- Для предотвращения доступа аккумуляторный отсек и блок управления запираются.
- Средства безопасности (смотри разделы “Топливная система” и “Управление”).
- Система аварийного торможения при обрыве сцепки, питаемая от аккумулятора
- Задние рефлекторы красного цвета.
- Система освещения (смотри раздел “Основание”).

## **Размеры**

- Длина (транспортная) – 3,82м
- Длина (рабочая) - 5,8м
- Ширина - 2,44м
- Высота - 2,62м
- Вес (без топлива) - 1360кг
- Полный вес - 1815кг

## **Опция**

- Автономный генератор 24 В 100 А.
- Комплект оборудования для сдвоенного прожектора.
- Алюминиевые заградители от ветра.