

Установка для инфракрасного нагрева асфальта – прицеп Ray-Tech Infrared Tech 108



Инфракрасный нагреватель Tech-488 специально разработан для узких мест шириной не более 50см. Можно проводить ремонт поверхности в холодную погоду эффективно и непрерывно. Вырабатываемое инфракрасное тепло быстро и глубоко проникает и размягчает внутренние слои асфальта без окисления или пережога. При подмешивании свежего горячего асфальта для

выведения поверхности в заданный уровень с последующим уплотнением обеспечивается термическая связь ремонтного участка с окружающей поверхностью. Термическая связь позволяет делать более качественный ямочный ремонт за меньшие деньги.

- Связывает старый и новый асфальт при ремонте бесшовным соединением.
- Избавляет от процесса снятия и вывоза старого асфальта.
- Восстанавливает асфальт вне зависимости от времени года.
- Эксклюзивный инфракрасный конвертер Ray-Tech гарантирует годы бесперебойного быстрого нагрева.
- Замыкает стыки, обеспечивает термическое соединение полос и прочее.

Эффективность работы машин не должна оцениваться по количеству потребляемого топлива, а только по эффективности его расходования. Поэтому, не пренебрегайте впечатляющей экономией, которую дает применение нашего оборудования для содержания дорог.

Главное: Машина предназначена для инфракрасного нагрева участка дорожного покрытия размером 0,76x2,75м без пережога и разрушения асфальта. Одноосный прицеп с передним 8” литым колесом, смонтированным под домкратом, позволяет легко перемещать установку к месту работ.

Принцип работы

- Инфракрасное излучение создается с помощью предварительно приготовленной газозо-воздушной смеси, подаваемой под давлением в энергетический конвертор. Инфракрасное излучение не выжигает и не изменяет вяжущих свойств асфальта.

- Установка состоит из одной нагревательной системы, которая может работать в любом положении от вертикального до горизонтального.

- Система состоит из шести высокоэффективных легкоплавных конверторов с долгим сроком службы.

Отражательная камера

- Выполнена из 1.5мм нержавеющей стали, вентилируемая и усиленная, размером 82x275см. Окраска несущей конструкции (грунтовочный и финишный слой) выполнены термостойкой алюминиевой краской.

- Нагревательная камера опускается и поднимается с помощью изолированного электродвигателя 24В с мощным червячным редуктором. Для удобства управления установкой, выключатели находятся на задней стенке отсека с аккумуляторными батареями.



Топливо

Чистый пропан (подача за счет испарения). Два 45кг баллона (не входят в комплектацию).

Топливная система

Газ пропан подается за счет испарения из двух 45кг баллонов по шлангу высокого давления с фитингами многократного использования через ограничитель. Двухступенчатый редуктор обеспечивает давление в 280 мм водяного столба. Газ проходит через электромагнитный клапан на 24В и его подача регулируется дроссельным клапаном. По шлангам высокого давления газ подается на нагнетатель с бесконтактным приводом большого ресурса. Система потребляет 24400 ккал на1м² максимум.

Силовая установка

Мощная 24В силовая система состоит из четырех 6В аккумуляторов с максимальным током 220А, соединенных последовательно, для создания необходимой мощности при производстве нагревательных работ. Имеется встроенное 24В зарядное устройство.

Управление

Система имеет электромагнитный клапан, управляемый датчиком давления.

Внутренние защитные выключатели, водозащищенный наружный главный выключатель, влагозащищенная розетка 220В для зарядного устройства и защитный выключатель для лебедки отражателя

Основание

Круглая ось грузоподъемностью 900кг – подвеска рессорная.

Шины 4,8х12” на повышенную нагрузку.

6-ти контактный разъем для грузовика.

Освещение: поворотные и стоп сигналы, габаритные огни.

Конструкция

- Каркас из швеллера 100 х 137 мм с треугольным дышлом (9 позиций крепления сцепного кольца).
- Поперечины из швеллера 137х100 мм .
- Сцепное кольцо внутренним диаметром 76 мм, две цепи безопасности с мощными захватывающими крюками.
- Крылья, штампованные из 3 мм рифленого листа.
- Платформа для баллонов из листа 2,7 мм с опорным швеллером 76мм .
- Отсек для аккумулятора из стали 2,7 мм и каркаса из 50мм металлического уголка.
- Усиленная опора лебедки из швеллера 100мм.
- Однопрядный трос лебедки из нержавеющей стали.
- Рама для крепления отражательной камеры из 5см металлического уголка.

Размеры

- Длина – 4,02м
- Ширина - 2,2м
- Высота - 2,22м
- Вес (без топлива) - 726кг
- Полный вес - 907кг

Опция

- Листовой материал камеры из нержавеющей стали.
- Для уточнения спецификации связывайтесь с официальным дилером Ray-Tech.