

Установка для инфракрасного нагрева асфальта на базе трейлера Ray-Tech Infrared Tech 20



Инфракрасный асфальтовый нагреватель Tech-20 позволяет производить ямочный ремонт выбоин, восстановление покрытия после вскрытия инженерных коммуникаций, даже восстанавливать покрытия в холодную погоду эффективно и непрерывно. Создаваемое инфракрасное тепло проникает быстро и глубоко, размягчая внутренние слои асфальта без окисления или пережога. При подмешивании свежего горячего асфальта для

выведения поверхности в заданный уровень с последующим уплотнением обеспечивается термическая связь ремонтного участка с окружающей поверхностью. Термическая связь позволяет делать более качественный ямочный ремонт за меньшие деньги.

- Связывает старый и новый асфальт при ремонте бесшовным соединением.
- Избавляет от процесса снятия и вывоза старого асфальта.
- Восстанавливает асфальт вне зависимости от времени года.
- Эксклюзивный инфракрасный конвертер Ray-Tech гарантирует годы бесперебойного быстрого нагрева.
- Придает декоративный вид асфальту.
- Сделано в США.

Эффективность работы машин не должна оцениваться по количеству потребляемого топлива, а только по эффективности его расходования. Поэтому, не пренебрегайте впечатляющей экономией, которую дает применение нашего оборудования для содержания дорог.

Главное: Машина предназначена для инфракрасного нагрева участка дорожного покрытия размером 1,22x1,68м без пережога и разрушения асфальта. Одноосный прицеп с передним 8” литым колесом, смонтированным под домкратом, позволяет легко перемещать установку к зоне ремонта.

Принцип работы

Инфракрасное излучение создается с помощью предварительно приготовленной газо-воздушной смеси, подаваемой под давлением в энергетический конвертор. Инфракрасное излучение не выжигает и не изменяет вяжущих свойств асфальта.

Установка состоит из одной нагревательной системы, которая может работать в любом положении от вертикального до горизонтального.

Система состоит из трёх высокоэффективных конверторов с долгим сроком службы.

Отражательная камера

Выполнена из 1.5 мм нержавеющей стали, вентилируемая и усиленная, размером 240x180см. Окраска несущей конструкции (грунтовочный и финишный слой) выполнены термостойкой алюминиевой краской.

Нагревательная камера опускается и поднимается с помощью мощного червячного редуктора с необслуживаемым электродвигателем 24В. Для удобства работы выключатели находятся на каждой стороне агрегата. Выполненная на заказ, эта система позволяет Ray- Тех гарантировать работу механизма до 10 лет.

Топливо

Чистый пропан (подача за счет испарения). Два 45кг баллона (не входят в комплектацию).

Топливная система

Газ пропан подается за счет испарения из двух 45кг баллонов по шлангу высокого давления с фитингами многократного использования через ограничитель. Двухступенчатый редуктор обеспечивает давление в 280 мм водяного столба. Газ проходит через электромагнитный клапан на 24В и его подача регулируется дроссельным клапаном. По шлангам высокого давления газ подается на нагнетатель с бесконтактным приводом большого ресурса. Система потребляет 24400 ккал на 1м² максимум.



Силовая установка

Мощная 24В силовая система состоит из четырех 6В аккумуляторов с максимальным током 220А, соединенных последовательно, для создания необходимой мощности при производстве нагревательных работ. Имеется встроенное 24В зарядное устройство.

Управление

Система имеет электромагнитный клапан, управляемый датчиком давления.

Внутренние защитные выключатели, водозащищенный наружный главный выключатель, влагозащищенная розетка 220В для зарядного устройства и защитный выключатель для лебедки отражателя.

Основание

- Круглая ось грузоподъемностью 900кг – подвеска рессорная.
- 4,8х12” мощные шины.
- 6-ти контактный разъем для грузовика.
- Сигнальные, стояночные и габаритные огни.

Конструкция

- Каркас из швеллера 75х100 с треугольным дышлом (9 позиций крепления сцепного кольца).
- Сцепное кольцо внутренним диаметром 76 мм, две цепи безопасности с мощными захватывающими крюками.
- Поперечины из швеллера 75х100 мм
- Крылья, штампованные из 3мм рифленого листа.
- Платформа для баллонов из листа 2,7 мм с опорным швеллером 76мм
- Отсек для аккумулятора из стали 2,66мм и каркаса из 50мм металлического уголка.
- Усиленная опора лебедки из швеллера 76 мм.
- Однопрядный трос лебедки из нержавеющей стали.
- Рама для крепления отражательной камеры из 50 мм металлического уголка.

Размеры

- Длина (транспортная) – 2,54м
- Длина (рабочая) - 4,37м
- Ширина - 1,74м
- Высота - 2,4м
- Длина камеры - 1,68м
- Ширина камеры - 1,22м
- Вес (без топлива) - 544кг
- Полный вес - 680кг

Опция.

Алюминиевые заградители от ветра.