

## **Установка для инфракрасного нагрева асфальта на базе трейлера Ray-Tech Infrared Tech 20**



Инфракрасный асфальтовый нагреватель Tech-20 позволяет производить ямочный ремонт выбоин, восстановление покрытия после вскрытия инженерных коммуникаций, даже восстанавливать покрытия в холодную погоду эффективно и непрерывно. Создаваемое инфракрасное тепло проникает быстро и глубоко, размягчая внутренние слои асфальта без окисления или пережога. При подмешивании свежего горячего асфальта для выведения поверхности в заданный уровень с последующим уплотнением обеспечивается термическая связь ремонтного участка с окружающей поверхностью. Термическая связь позволяет делать более качественный ямочный ремонт за меньшие деньги.

- Связывает старый и новый асфальт при ремонте бесшовным соединением.
- Избавляет от процесса снятия и вывоза старого асфальта.
- Восстанавливает асфальт вне зависимости от времени года.
- Эксклюзивный инфракрасный конвертер Ray-Tech гарантирует годы бесперебойного быстрого нагрева.
- Придает декоративный вид асфальту.
- Сделано в США.

Эффективность работы машин не должна оцениваться по количеству потребляемого топлива, а только по эффективности его расходования. Поэтому, не пренебрегайте впечатляющей экономией, которую дает применение нашего оборудования для содержания дорог.

**Главное:** Машина предназначена для инфракрасного нагрева участка дорожного покрытия размером 1,22x1,68м без пережога и разрушения асфальта. Одноосный прицеп с передним 8” литым колесом, смонтированным под домкратом, позволяет легко перемещать установку к зоне ремонта.

### **Принцип работы**

Инфракрасное излучение создается с помощью предварительно приготовленной газо-воздушной смеси, подаваемой под давлением в энергетический конвертор. Инфракрасное излучение не выжигает и не изменяет вяжущих свойств асфальта.

Установка состоит из одной нагревательной системы, которая может работать в любом положении от вертикального до горизонтального.

Система состоит из трёх высокоэффективных конверторов с долгим сроком службы.

### **Отражательная камера**

Выполнена из 1.5 мм нержавеющей стали, вентилируемая и усиленная, размером 240x180см. Окраска несущей конструкции (грунтовочный и финишный слой) выполнены термостойкой алюминиевой краской.

Нагревательная камера опускается и поднимается с помощью мощного червячного редуктора с необслуживаемым электродвигателем 24В. Для удобства работы выключатели находятся на каждой стороне агрегата. Выполненная на заказ, эта система позволяет Ray- Тех гарантировать работу механизма до 10 лет.

### **Топливо**

Чистый пропан (подача за счет испарения). Два 45кг баллона (не входят в комплектацию).

### **Топливная система**

Газ пропан подается за счет испарения из двух 45кг баллонов по шлангу высокого давления с фитингами многократного использования через ограничитель. Двухступенчатый редуктор обеспечивает давление в 280 мм водяного столба. Газ проходит через электромагнитный клапан на 24В и его подача регулируется дроссельным клапаном. По шлангам высокого давления газ подается на нагнетатель с бесконтактным приводом большого ресурса. Система потребляет 24400 ккал на 1м<sup>2</sup> максимум.



### **Силовая установка**

Мощная 24В силовая система состоит из четырех 6В аккумуляторов с максимальным током 220А, соединенных последовательно, для создания необходимой мощности при производстве нагревательных работ. Имеется встроенное 24В зарядное устройство.

### **Управление**

Система имеет электромагнитный клапан, управляемый датчиком давления.

Внутренние защитные выключатели, водозащищенный наружный главный выключатель, влагозащищенная розетка 220В для зарядного устройства и защитный выключатель для лебедки отражателя.

## **Основание**

- Круглая ось грузоподъемностью 900кг – подвеска рессорная.
- 4,8х12” мощные шины.
- 6-ти контактный разъем для грузовика.
- Сигнальные, стояночные и габаритные огни.

## **Конструкция**

- Каркас из швеллера 75х100 с треугольным дышлом (9 позиций крепления сцепного кольца).
- Сцепное кольцо внутренним диаметром 76 мм, две цепи безопасности с мощными захватывающими крюками.
- Поперечины из швеллера 75х100 мм
- Крылья, штампованные из 3мм рифленого листа.
- Платформа для баллонов из листа 2,7 мм с опорным швеллером 76мм
- Отсек для аккумулятора из стали 2,66мм и каркаса из 50мм металлического уголка.
- Усиленная опора лебедки из швеллера 76 мм.
- Однопрядный трос лебедки из нержавеющей стали.
- Рама для крепления отражательной камеры из 50 мм металлического уголка.

## **Размеры**

- Длина (транспортная) – 2,54м
- Длина (рабочая) - 4,37м
- Ширина - 1,74м
- Высота - 2,4м
- Длина камеры - 1,68м
- Ширина камеры - 1,22м
- Вес (без топлива) - 544кг
- Полный вес - 680кг

## **Опция.**

Алюминиевые заградители от ветра.