

## **Установка для нагрева хранения и перевозки асфальта на базе трейлера Ray-Tech Infrared RC 4000**



С установкой Ray-Claim 4000, мы предлагаем вам возможность выполнить работу лучше и с наименьшими затратами. Вы можете восстанавливать старый асфальт в постоянно готовый материал для ямочного ремонта. Топливная экономичность, термостатический контроль, инфракрасный нагрев позволяют Вам

регенерировать и хранить асфальт при соответствующей рабочей температуре не менее 48 часов без вреда для него.

### **Установка для нагрева хранения и перевозки асфальта на базе трейлера Ray-Claim 4000**

- Позволяет использовать асфальт, где и когда Вам это понадобится, независимо от времени года.
- Емкость бункера две тонны.
- Все органы управления заранее запрограммированы на предприятии.
- Изготовлено в США.

**Наша компания гордится тем, что мы производим эффективное оборудование для содержания дорог.**

#### **Нагревательная система**

- **Энергетические конвертеры** – два инфракрасных конвертера с керамическим покрытием по 8800 ккал установлены в тепловой камере. Независимый терморегулятор в каждом конвертере более точно контролирует температуру асфальта.
- **Электронное зажигание** – состоит из электронного блока управления, датчика пламени и электрода поджига.
- **Топливо** – чистый пропан (подача за счет испарения). Два 45кг баллона (не входят в комплектацию). Автоматический выключающий клапан.
- **Держатели баллонов** – мощные откидные кронштейны для крепления топливных баллонов.

● **Контроль безопасности** – запорный клапан газа, управляемый электронным блоком управления с датчиком пламени и электродом поджига, автоматически выключает зажигание и закрывает газовый клапан, если пламя отсутствует в течение 12 секунд. Газовый шланг высокого давления с фитингами многократного использования, редуктор понижающий давление испарения газ до 280 мм водяного столба. Внешний аварийный выключатель.

## Температурный контроль

- Холодный материал, загруженный в установку, будет полностью восстановлен в течении 16 часов.
- Температура вяжущего при восстановлении не превышает 160<sup>0</sup>С.
- После восстановления материала, система контроля автоматически понизит температуру смеси до 147<sup>0</sup>С, сохраняя в рабочем состоянии восстановленную или заводскую смесь в течении долгого времени (приблизительно 48 часов).
- Пульт управления расположен в безопасном месте за закрываемыми дверями на установке для защиты от повреждений.
- Комбинация датчиков, терморегуляторов и таймеров управляет процессом восстановления и хранения материала автоматически.

## Конструкция

- **Рама шасси** – коробчатая сечением 13х9х1см по периметру с поперечными швеллерами 10х14см. Треугольное дышло с кронштейном для сцепного кольца на девять положений.
- **Бункер** – терморубашка с двойными стенками с внутренней циркуляцией горячего воздуха предотвращают потерю тепла асфальтом. Толщина металлических стенок терморубашки 3,4 и 1,5 мм. Долговечная наружная стенка (третья) из стали 2,7мм.
- **Изоляция** – внутренняя поверхность средней стенки покрыта алюминиевой термостойкой до 675<sup>0</sup>С краской, позволяющей инфракрасному излучению равномерно обогреть всю поверхность внутренней стены. Третья стенка установки полностью закрывает снаружи 5см слой твердого утеплителя.
- **Загрузочные створки** – открывающиеся вручную вверх створки бункера для загрузки асфальта. Створки из металла толщиной 1,5 и 2,7 мм делаются с 5см изоляцией между ними.
- **Люк для выгрузки асфальта** – два вертикальных люка в задней стенке установки. Двойной замок специальной конструкции для безопасного закрывания. Закрываются вручную. Для герметичности, створки закрываются в нахлест. Выгрузочная платформа расположена на высоте 76см от уровня земли.
- **Не проливающийся контейнер** – конструкция выполнена из стали 2,7мм. 45л емкость с открывающимся вытягиванием дном, для очистки скребков и лопат.



### Ходовая часть.

- **тип** – одноосный прицеп.
- **Ось** – грузоподъемность 3175кг.
- **Подвеска** – рессорная.
- **Колеса** – с металлическими дисками, грузоподъемностью 1600кг каждое.
- **Шины** – 2 шины, 9,5х16,5 дюймов, 10 слонье.
- **Тормоза** – электропривод на все колеса с системой аварийного торможения.

- **Крылья** – из 5 мм рифленого листа.
- **Огни** – 12В система, тормозные, габаритные, аварийные и поворотные огни на светодиодах.
- **Домкрат** – 4,5тн грузоподъемности, для установки в горизонтальное положение.
- **Сцепное кольцо** – стальное кольцо толщиной Ø42мм с внутренним Ø76мм. (В комплект входят две цепи безопасности).

## **Габариты**

- Длина – 3,56м
- Ширина – 2,18м
- Ширина с открытыми верхними люками – 2,24м
- Высота – 1,88м
- Высота с открытыми люками – 2,58м
- Вес пустой - 1315кг
- Полный вес - 3175кг

## **Система безопасности**

- Внешние поручни, установленные на каждом углу.
- Электрические аварийные тормоза на случай обрыва сцепки.
- Запирающиеся передние дверцы, защищающие пульт управления.
- Запирающийся колпак на клапаны газовых баллонов.
- Светоотражатели янтарного цвета (спереди и по бокам).
- Рефлектор красного цвета (задняя сторона и боковины).
- Габаритные огни (см. раздел “Освещение”).
- Система безопасности (см. раздел “Нагревательная система”).

## **Электрическая система**

- 12В система во всей установке с 12В аккумуляторной батареей. Зарядное устройство смонтировано в установку с обеспечением подсоединения к электросети на 220В.

## **Освещение**

- По два светодиодных тормозных, стояночных, поворотных и аварийных огня на каждом верхнем заднем углу.
- По два светодиодных тормозных, габаритных и поворотных огня на задней стенке вверху.
- Лампа освещения номерного знака.
- Сигнальная лампа для регенератора.
- 6-ти штырьковый разъем для подключения электрического кабеля

## **Опционное оборудование**

- Площадка размерами 61х61см для вибрационного уплотнителя с лебедкой и поворотной стрелой.
- Управление нагревом холодной смеси.
- 80л контейнер для хранения жидкого битума, с самостоятельным обогревом, термостатическим управлением, с двухлитровым черпаком, устанавливаемый на левом крыле.
- Система временной задержки.
- Инерционные гидравлические тормоза.

