

Установка для нагрева хранения и перевозки асфальта на базе трейлера Ray-Tech Infrared RC 8000



С установкой Ray-Claim 8000, мы предлагаем вам возможность выполнить работу лучше и с наименьшими затратами. Вы можете восстанавливать старый асфальт в постоянно готовый материал для ямочного ремонта. Топливная экономичность, термостатический контроль, инфракрасный нагрев позволяют Вам регенерировать и хранить асфальт при

соответствующей рабочей температуре не менее 48 часов без вреда для него.

Ray-Tech Infrared RC 8000

- Позволяет использовать асфальт, где и когда Вам это понадобится, независимо от времени года.
- Емкость бункера четыре тонны.
- Все органы управления заранее запрограммированы на предприятии.
- Изготовлено в США.

Нагревательная система.

• **Энергетические конвертеры** – два инфракрасных конвертера с керамическим покрытием по 12600 ккал установлены в тепловой камере. Независимый терморегулятор в каждом конвертере более точно контролирует температуру асфальта..

• **Электронное зажигание** – состоит из электронного блока управления, датчика пламени и электрода поджига.

• **Топливо** – чистый пропан (подача за счет испарения). Два 45кг баллона (не входят в комплектацию). Автоматический выключающий клапан.

• **Держатели баллонов** – мощные откидные кронштейны для крепления газовых баллонов.

• **Контроль безопасности** - запорный клапан газа, управляемый электронным блоком управления с датчиком пламени и электродом поджига, автоматически выключает зажигание и закрывает газовый клапан, если пламя отсутствует в течение 12 секунд. Газовый шланг высокого давления с фитингами многократного использования, редуктор понижающий давление испарения газ до 280 мм водяного столба. Внешний аварийный выключатель.

Температурный контроль.

• • Холодный материал, загруженный в установку, будет полностью восстановлен в течении 16 часов.

• Температура вяжущего при восстановлении не превышает 160⁰С.

- После восстановления материала, система контроля автоматически понизит температуру смеси до 147⁰С, сохраняя в рабочем состоянии восстановленную или заводскую смесь в течении долгого времени (приблизительно 48 часов).
- Пульт управления расположен в безопасном месте за закрываемыми дверями на установке для защиты от повреждений.
- Комбинация датчиков, терморегуляторов и таймеров управляет процессом восстановления и хранения материала автоматически

Конструкция.

- **Рама шасси** – коробчатая сечением 13х9х1см по периметру с поперечными швеллерами 10х14см. Треугольное дышло с кронштейном для сцепного кольца на три положения.
- **Бункер** - терморубашка с двойными стенками с внутренней циркуляцией горячего воздуха предотвращают потерю тепла асфальтом. Толщина металлических стенок терморубашки 3,4 и 1,5 мм. Долговечная наружная стенка (третья) из стали 2,7мм..
- **Изоляция** – внутренняя поверхность средней стенки покрыта алюминиевой термостойкой до 675⁰С краской, позволяющей инфракрасному излучению равномерно обогреть всю поверхность внутренней стены. Третья стенка установки полностью закрывает снаружи 5см слой твердого утеплителя
- **Загрузочные створки** – открывающиеся вручную вверх створки бункера для загрузки асфальта. Створки из металла толщиной 1,5 и 2,7 мм делаются с 5см изоляцией между ними.
- **Люки для выгрузки асфальта** – три вертикальных люка в задней стенке установки. Двойной замок специальной конструкции для безопасного закрывания. Закрываются вручную. Для герметичности, створки закрываются внахлест. Выгрузочная платформа расположена на высоте 76см от уровня земли.
- **Не проливающийся контейнер** – конструкция выполнена из стали 2,7мм. 45л емкость с открывающимся вытягиванием дном, для очистки скребков и лопат.



Ходовая часть

- **Тип** – двухосный прицеп.
 - **Ось** – грузоподъемность 3175кг каждая.
 - **Подвеска** – рессорная.
 - **Колеса** – с металлическими дисками, грузоподъемностью 1810кг каждое.
 - **Шины** – 4 шины 12,0 х 16,5 дюймов, 10 слойные.
 - **Тормоза** – электропривод на все колеса с системой аварийного торможения.
 - **Крылья** – из 5 мм рифленого листа.
 - **Огни** – 12-ти вольтная система,
- тормозные, габаритные, аварийные и поворотные.
- **Домкрат** – 4,5тн грузоподъемности, для установки в горизонтальное положение
 - **Сцепное кольцо** – стальное кольцо толщиной Ø42мм с внутренним Ø76мм. (В комплект входят две цепи безопасности).

Габариты:

- Длина – 4,32м
- Ширина – 2,41м
- Ширина с открытыми верхними люками – 2,85м
- Высота – 2,65м
- Высота с открытыми люками – 2,75м
- Вес пустой - 2170кг
- Полный вес - 6250кг

Система безопасности.

- Внешние поручни, установленные на каждом углу.
- Электрические аварийные тормоза на случай обрыва сцепки.
- Запирающиеся передние дверцы, защищающие пульт управления.
 - Запирающийся колпак на клапаны газовых баллонов.
- Светоотражатели янтарного цвета (спереди и по бокам).
- Рефлектор красного цвета (задняя сторона и боковины).
- Габаритные огни (см. раздел “Освещение”).
- Система безопасности (см. раздел “Нагревательная система”).
- Устройство Rope Pulls для открывания с земли загрузочных люков.

Электрическая система.

● 12В система во всей установке с 12В аккумуляторной батареей. Зарядное устройство вмонтировано в установку с обеспечением подсоединения к электросети на 220В.

Освещение.

- По два светодиодных тормозных, стояночных, поворотных и аварийных огня на каждом верхнем заднем углу.
 - По два светодиодных тормозных, габаритных и поворотных огня на задней стенке вверху.
- Лампа освещения номерного знака.
- Сигнальная лампа для регенератора.
- 6-ти штырьковый Cole-Hersey разъем для подключения электрического кабеля.

Опционное оборудование.

- Площадка размерами 61х61см для вибрационного уплотнителя с лебедкой и поворотной стрелой.
 - Управление нагревом холодной смеси.
- 80л контейнер для хранения жидкого битума, с самостоятельным обогревом, термостатическим управлением, с двух литровым черпаком, устанавливаемый на левом крыле.
 - Система временной задержки.
 - Инерционные гидравлические тормоза.