

Установка для нагрева хранения и перевозки асфальта на базе трейлера Ray-Tech Infrared SR 8000



С установкой Sto-Ray 8000, мы предлагаем вам возможность выполнить работу лучше и с наименьшими затратами. Топливная экономичность, термостатический контроль, инфракрасное нагревание позволяют Вам регенерировать и хранить асфальт при необходимой рабочей температуре не менее 48 часов без вреда для него.

- Дает возможность применять асфальт, где и когда необходимо

независимо от времени года.

- Емкость бункера четыре тонны.
- Все органы управления заранее запрограммированы на предприятии.
- Берегите время, не дожидайтесь асфальта на заводе.

Наша компания гордится тем, что мы производим эффективное оборудование для содержания дорог.

Нагревательная система

- **Энергетические конвертеры** – два инфракрасных конвертера с керамическим покрытием по 5540 ккал, установленных в тепловой камере. Независимый терморегулятор в каждом конвертере более точно контролирует температуру асфальта.
- **Электронное зажигание** – состоит из электронного блока управления, датчика пламени и электрода поджига.
- **Топливо** – чистый пропан (подача за счет испарения). Два 45кг баллона (не входят в комплектацию). Автоматический выключающий клапан.
- **Держатели баллонов** – мощные откидные кронштейны для крепления газовых баллонов.
- **Контроль безопасности** - запорный клапан газа, управляемый электронным блоком управления с датчиком пламени и электродом поджига, автоматически выключает зажигание и закрывает газовый клапан, если пламя отсутствует в течение 12 секунд. Газовый шланг высокого давления с фитингами многократного использования, редуктор понижающий давление испарения газ до 280 мм водяного столба. Внешний аварийный выключатель.

Температурный контроль

- Срок хранения заводской смеси в бункере приблизительно 48 часов без ущерба качеству асфальта.
- Пульт управления расположен в безопасном месте за надежно закрываемыми дверями на установке, предотвращая несанкционированный доступ к нему.
- Терморегуляторы поддерживают температуру хранения автоматически.

Конструкция

- **Рама шасси** – коробчатая сечением 13х9х1см по периметру и поперечные швеллеры 10х14см. Треугольное дышло с кронштейном для сцепного кольца на три положения.
- **Бункер** - терморубашка с двойными стенками с внутренней циркуляцией горячего воздуха предотвращают потерю тепла асфальтом. Толщина металлических стенок терморубашки 3,4 и 1,5 мм. Долговечная наружная стенка (третья) из стали 2,7мм..
- **Изоляция** – внутренняя поверхность средней стенки покрыта алюминиевой термостойкой до 675⁰С краской, позволяющей инфракрасному излучению равномерно обогреть всю поверхность внутренней стены. Третья стенка установки полностью закрывает снаружи 5см слой твердого утеплителя.
- **Загрузочные створки** – открывающиеся вручную вверх створки бункера образуют воронку для загрузки асфальта. Створки из металла толщиной 1,5 и 2,7 мм делаются с 5см изоляцией между ними.
- **Люк для выгрузки асфальта** – два вертикальных люка в задней стенке установки. Двойной замок специальной конструкции для безопасного закрывания. Закрываются вручную. Для герметичности, створки закрываются в нахлест. Выгрузочная платформа расположена на высоте 76см от уровня земли.
- **Не проливающийся контейнер** – конструкция выполнена из стали 2,66мм. 45л емкость с открывающимся вытягиванием дном, для очистки скребков и лопат.



Ходовая часть

- **Тип** – двухосный прицеп.
- **Ось** – грузоподъемность 3175кг каждая.
- **Подвеска** – рессорная.
- **Колеса** – с металлическими дисками, грузоподъемностью 3175кг каждое.
- **Шины** – 4 шины, 9,5х16,5 дюймов, 10 слойные.
- **Тормоза** – электропривод на все колеса с системой аварийного торможения.
- **Крылья** – из 5 мм рифленого листа.
- **Огни** – 12-ти вольтная система, тормозные, габаритные,

аварийные и поворотные светодиодные огни.

- **Домкрат** – 4,5тн грузоподъемности, для выравнивания дышла.
- **Сцепное кольцо** – стальное кольцо толщиной Ø42мм с внутренним Ø76мм. (В комплект входят две цепи безопасности).

Габариты:

- Длина – 4,32м
- Ширина – 2,21м
- Ширина с открытыми верхними люками – 2,65м
- Высота – 2,29м
- Высота с открытыми люками – 2,66м
- Вес пустой - 1770кг
- Полный вес - 5715кг

Система безопасности

- Внешние поручни, установленные на каждом углу.
- Электрические аварийные тормоза на случай обрыва сцепки.
- Запирающиеся передние дверцы, защищающие пульт управления.
- Запирающийся колпак на клапаны газовых баллонов.
- Светоотражатели янтарного цвета (спереди и по бокам).
- Рефлектор красного цвета (задняя сторона и боковины).
- Габаритные огни (см. раздел “Освещение”).
- Система безопасности (см. раздел “Нагревательная система”).
- Устройство Rope Pulls для открывания с земли загрузочных люков

Электрическая система

- 12В система во всей установке с 12В аккумуляторной батареей. Зарядное устройство смонтировано в установку с обеспечением подсоединения к электросети на 220В.

Освещение.

- По два светодиодных тормозных, стояночных, поворотных и аварийных огня на каждом заднем верхнем углу.
- По два светодиодных тормозных, габаритных и поворотных огня на задней стенке вверху.
- Лампа освещения номерного знака
- Сигнальная лампа “Питание включено”.
- 6-ти штырьковый Cole-Hersey разъем для подключения электрического кабеля.

Опционное оборудование.

- Площадка размерами 61х61см для вибрационного уплотнителя с лебедкой и поворотной стрелой.
- 80л контейнер для хранения жидкого битума, с самостоятельным обогревом, термостатическим управлением, с двух литровым черпаком, устанавливаемый на левом крыле.
- Инерционные гидравлические тормоза.